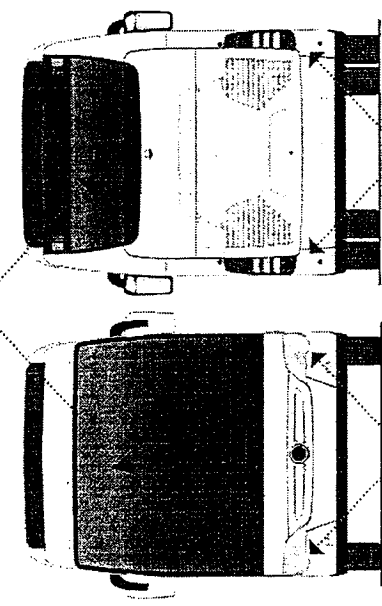


QUESTI SONO GLI ASPETTI PIÙ RILEVANTI DEL CONTROLLO DELLA POLIZIA STRADALE

DOTAZIONI ESTERNE

PARABREZZA E CRISTALLI INTEGRALI

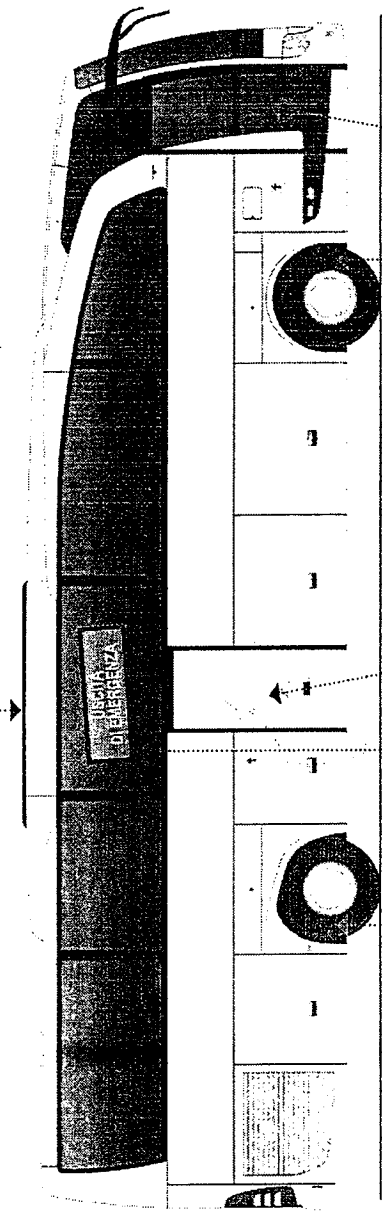


DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE FUNZIONANTI

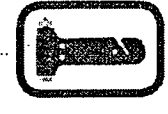


LE PORTE DEVONO AVERE IL COMANDO DI APERTURA DI EMERGENZA BEN ACCESSIBILE E CON LE ISTRUZIONI PER L'EVENTUALE ATTIVAZIONE

SUL TETTO DEVONO ESSERCI 1 o 2 BOTTOLE A SECONDA DEL NUMERO DI PASSEGGERI, CHE POSSONO SERVIRE COME USCITE DI EMERGENZA



PNEUMATICI IN BUONO STATO



NUMERO VARIABILE DI FINESTRINI DI EMERGENZA RICONOSCIBILI DA UNA TARGHETTA POSTA SIA ALL'INTERNO CHE ALL' ESTERNO COSTITUISCONO USCITA DI EMERGENZA, SONO IN VETRO TEMPERATO CHE SI SBRICCIOLA SE COLPITI DA UN APPPOSITO ATTREZZO (MARTELLETTO) CHE SI DEVE TROVARE NEI PRESSI DI OGNUNO DI QUESTI

IN INVERNO OVE PREVISTO DELL' ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA: PNEUMATICI INVERNALI INSTALLATI O CATENE A BORDO

LE 2 PORTE PER I PASSEGGERI DEVONO ESSERE BEN FUNZIONANTI PERCHÉ SONO ANCHE USCITE DI EMERGENZA

L'AUTOBUS DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A REVISIONE ANNUALE IL CUI ESITO VA RIPORTATO SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

DOTAZIONI INTERNE



CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO

Se presente, deve essere tenuta in efficienza e dotata di farmaci di primo intervento.

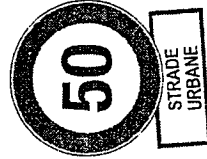
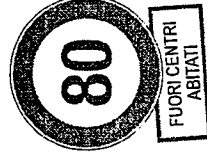
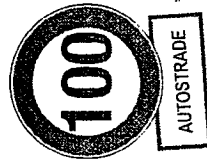


CINTURA DI SICUREZZA

Tutti i Bus di Classe III immatricolati dal 1° ottobre 2000 devono essere provvisti di cinture di sicurezza. Deve esserci un piktogramma o un'indicazione che ricorda l'obbligo di utilizzarla.

CIRCOLAZIONE

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ

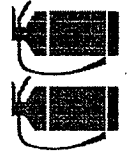


IN AUTOSTRADA, DIVIETO DI EFFETTUARE SORPASSI IN 3ª CORSA

ESTINTORI



5 LITRI A BASE IDRICA OPPURE



2 KG A NEVE CARBONICA PER BUS FINO A 30 POSTI DEVE ESSERE UNO SOLTANTO

- uno deve essere vicino all'autista
- devono essere ben visibili e in vani appositi
- protetti da furti e/o vandalismi
- carichi e non scaduti
- in alternativa possono essere usati estintori di efficienza equivalente fino a marzo 2021



PASSEGGERO

Sugli autobus adibiti a noleggio con conducente (glie, viaggi organizzati ecc.) non è ammesso viaggiare in piedi.



Se l'autobus ne è munito, i passeggeri devono fare uso delle cinture di sicurezza. Le cinture devono rimanere allacciate finché l'autobus non si è completamente fermato.

Se l'autobus è dotato di wc è possibile utilizzarlo per il tempo strettamente necessario, avvertendo il conducente. Il corridoio deve rimanere libero.



È importante identificare quali sono le uscite di emergenza (porte, vetri o botola) più vicine.

I bagagli devono essere collocati nelle cappelliere senza che possano accidentalmente cadere. Il conducente può regolamentare la sistemazione del bagaglio.



Il trasporto di animali può essere regolamentato dal vettore.

CONDUCENTE

Il conducente deve avere la patente in corso di validità, di categoria idonea e CQC.



Non può utilizzare il telefono durante la marcia se non con vivavoce o auricolare.

Se il veicolo ne è munito, deve fare uso della cintura di sicurezza.



È alcol alla guida
NO stupefacenti
NO psicofarmaci

Deve iniziare il viaggio in condizioni di riposo.

TEMPI DI GUIDA E DI RIPOSO

GUIDA

max periodo di guida consecutiva 4 ore e 1/2
4 ore e 1/2

dopo 4 ore e 1/2 pausa per almeno 45 min
oppure entro 4 ore e 1/2

GIORNATA DI LAVORO

9 ore
Per due giorni a settimana fino a 11 ore oppure 12 ore se 3+9
10 ore

1 pausa da almeno 15 min e 1 da almeno 30 min
per tre giorni a settimana almeno 9 ore

SETTIMANA DI LAVORO

56 ore
90 ore
nelle 2 settimane

24 ore a paio di recuperare le ore mancanti entro 3 settimane

Esistono delle deroghe per viaggi dove si effettua almeno un giorno fuori dall'Italia

Polizia di Stato

AUTOBUS

istruzioni per un viaggio sicuro

Esempio di mobilità sostenibile, l'autobus costituisce uno strumento di trasporto sempre più spesso utilizzato per gli spostamenti su strada.

Questo lavoro vuole costituire un utile supporto per gli operatori del settore e i fruitori del servizio, affinché il viaggio divenga, oltre che un'esperienza piacevole, anche sicuro.



Webpage

Compagnia specializzata nel servizio di trasporto pubblico urbano e suburbano. **OSSEVA** è un servizio di trasporto pubblico urbano e suburbano. **OSSEVA** è un servizio di trasporto pubblico urbano e suburbano.

In collaborazione con



www.giusticiaura.it

GUARDA LO SPOT

